

Jahrespublikation E-Bike langfristig aktueller Ratgeber



Charakteristik

easybiken erscheint mit einem Redaktionskonzept, das es in sich hat: mit Fokus Schweiz werden ausschliesslich Räder präsentiert und getestet, welche bei der hiesigen Käuferschicht auch eine Rolle spielen. Mit Blick auf die unterschiedlichsten Ansprüche werden sowohl Mountainbikes als auch City- und Tourenbikes, genauso aber auch spannende Nischenprodukte – wir denken hier zum Beispiel an motorisierte Liegeräder und Trikes – ein Thema sein. Eine wichtige Rolle spielt auch das Thema Zubehör, wo wir auf vielen Seiten Neues und Praktisches präsentieren werden. Nebst dem Thema Technik und Motor werden tolle Revierreportagen mit vielen Tourenideen so richtig Lust auf das Velofahren mit permanentem Rückenwind machen und die Anzahl von begeisterten «Easybikern» weiter ausbauen helfen.

2026 erscheint **easybiken** als Jahresausgabe Ende April, also rechtzeitig mit Produktvorstellungen auf die neue Saison und spannenden Tourenvorschlägen sowie weiteren Informationen rund um das Thema E-Bike.

Medienpartnerschaft mit Wohnmobil & Caravan: Wer die Caravaningbranche kennt, weiss dass praktisch jedes Freizeitfahrzeug entweder auf dem Heckträger oder in der Garage mindestens zwei E-Bikes mitführt. Gerade im Campingbereich hat sich das E-Bike als äusserst beliebtes Fortbewegungsmittel für die Erkundung der näheren Umgebung etabliert. Entsprechend interessiert sind die Besitzer von Wohnmobilen oder Caravans am Thema und auch bereit, hohe Investitionen in diesen Hobbybereich zu tätigen.

easybiken verfügt mit der einzigen Schweizer Zeitschrift Wohnmobil & Caravan über einen kompetenten Partner in diesem Segment. Teil der Zusammenarbeit ist eine kostenlose Zeitschriftenlieferung an alle Abonnenten von Wohnmobil & Caravan, was eine interessante zusätzliche Zielgruppe für den Werbetreibenden von **easybiken** erschliesst - notabene ohne Zusatzkosten! Nutzen Sie deshalb diese vorteilhafte Kombination!

Termine

Ende April / Anfang Mai

Redaktionsschluss:	05.02.2026
Anzeigenschluss:	27.02.2026
Annahmeschluss für Druckunterlagen:	01.04.2026
Erscheinungstermin:	30.04.2026

Themen

- Übersicht über die E-Bike-Modelle 2026
- Abenteuer-Touren und Urlaub im In- und Ausland
- Antriebstechnologien 2026
- Marktanalyse zu Technik und Trends
- E-Bikes im Test
- Stimme aus der Branche: Interview
- Werkreportagen angesagter E-Bike-Hersteller
- Coole Parts und Must haves
- Bikewear: stylisch und funktional

Distribution

Kiosk/Einzelhandel	4'000 Exemplare
Abonnenten	6'200 Exemplare
Bikeshops	1'500 Exemplare
Messen/Events	1'400 Exemplare
E-Paper	6'000 Exemplare
Direktmarketing	500 Exemplare
Belege/Nachlieferungen	400 Exemplare

Vertriebene Auflage

20'000 Exemplare

Preise und Formate

Kommunikations-Package «Boost»

- 12 Monate Online-Button
 - 12 Monate Fachhandelverzeichnis Print & Online
 - 4 redaktionelle Produktpräsentationen
 - 1 Anzeige 2/1 Seite – 430 x 280 mm
 - +3 mm Beschnitt auf allen Seiten
- Fr. 8'890.–

Kommunikations-Package «Easy»

- 12 Monate Online-Button
 - 12 Monate Fachhandelverzeichnis Print & Online
 - 2 redaktionelle Produktpräsentationen
 - 1 Anzeige 1/1 Seite – 215 x 280 mm
 - +3 mm Beschnitt auf allen Seiten
- Fr. 4'980.–

Kommunikations-Package «Light»

- 12 Monate Online-Button
 - 12 Monate Fachhandelverzeichnis Print & Online
 - 1 redaktionelle Produktpräsentation
 - 1 Anzeige 1/2 Seite – 105 x 280 / 215 x 138 mm
 - +3 mm Beschnitt auf allen Seiten
- Fr. 2'980.–

Produktpräsentation-Package (Markt / Parts)

- 1 redaktionelle Produktpräsentation 1/2 Seite Fr. 2'500.–

Spezialtarif Upgrade auf Kommunikations-Package:

- 1 redaktionelle Produktpräsentation 1/2 Seite Fr. 800.–

Spezialplatzierungen

- 2. und 4. Umschlagseiten, Editorial (1/2 Seite)
- = 10 % Platzierungszuschlag

Alle Preise exkl. MwSt, Beraterkommission = 10%
Spezialplatzierungen können weder verschoben noch storniert werden.

MARKEN- UND HÄNDLERVERZEICHNIS E-BIKES



aureusdrive.ch/prodakt/kategorie/ebike



ternbicycles.ch/de/handlersuche



wheeler.ch/de/service/handlersuche



biks.com/gfr/service/handlersuche



dtswiss.com/de/support/handlersuche



ktm-bikes.at



orbea.com/ch-de/handlers/



pro-bikes.com



transa.ch/flipper

Konkurrenz belebt das Geschäft

Die Überlager-Situation in der Fahrradbranche ist noch immer nicht ganz ausgestanden. Da löst der Markteintritt des chinesischen Drohnenherstellers DJI bei den etablierten Antriebsherstellern ein veritables Beben aus. Über Nacht haben viele Motoren mehr Leistung erhalten.

Text: Martin Pleiser, Fotos: Herold

Überlager hin oder her: Der aufstrebendste Marktanteil von DJI hat zwischenzeitlich zu einem eigenlichen Wettstreit unter den Motorenherstellern geführt. Quasi über Nacht lassen etliche Antriebshersteller ihren Systemen mehr Leistung angehen. Marktführer Bosch mit Systemupdates, was viele Händler mit Elektrisierung aufgenommen haben dürfen. Denn die Überlager-Situation, die die Branche seit dem Abflauen des Corona-Hypes beschäftigt, ist noch nicht ganz ausgestanden. Neue Produkte wirken toxisch auf die bereits stark unter Druck stehenden Preise der Lagerware. Das ist allerdings die Sicht der Händler. Aus Sicht der Endkunden trifft das Wort «toxisch» keinesfalls zu. «Schnell» ferlarnd umschreibt es besser. Selten zuvor gab es so viele hochwertige E-Bikes zu derart geringen Preisen wie derzeit. Das klingt in zwischen wie ein Mantra. Aber selbst versierte Augen haben es nicht für möglich gehalten, dass die Preise nach letztem Herbst noch weiter fallen können. Die nach wie vor dürftige Nachfrage macht's möglich. Lange dürfte es aber nicht mehr gehen und die Talsohle ist durchschritten. Dann wird auch das Preisniveau wieder steigen. Zeit also, um sich auf dem Markt umzusehen. Genial ist, dass die E-Bikes tendenziell eher leichter werden bzw. bei gleichem Gewicht mehr Spitzenleistung haben. Bosch liefert das beste Beispiel dafür mit seinem PowerTube-Akku. Das Vorgängermodell mit 750 Wh war noch 4,4 kg schwerer. Das Nachfolgemodell mit 800 Wh ist ein halbes Kilo leichter! Damit ist Bosch ein Quantensprung von 20 Prozent bei der Energiegeduldungen. Doch selbst da überflügelt DJI den Branchenprimus. Bloss 3,74 Kilo wiegt deren 800-Wh-Stromspeicher. (FB)

E-CITY OXYTOCIN VON DESKINIO

Der neue Tiefenreger von Deskinio fährt sich auch ohne Motor wie ein normales Fahrrad – ein echter Hybrid! Das schlanke, agile Bike kommt mit Pinion-Getriebe und Mahle-Motor. Diese Kombination aus Premium-Technik liefert Präzision, Kontrolle und natürliche Unterstützung ist langlebig und wartungsarm. Dank dem geringen Gewicht ist es einfacher zu tragen, z.B. beim Treppengsteigen – und wenigstens im Stadtverkehr. Der Tiefenreger-Rahmen ist ein echter Pluspunkt im Step-and-Go-Verkehr. Der Riemenantrieb ist wartungsarm, die Ausstattung – inklusive Schutzbleche, Front Gepäckträger, Ständer und hochwertiger Beleuchtung von Supertec – alltagstauglich. Ästhetik trifft Emotion – minimalistisches Design mit emotionaler Ansprache. Technologie und Fabrikarbeit. Die Pinion-Schaltung bietet mit 56,8 Prozent Übersetzungsbandbreite die richtigen Gänge für jedes Terrain.

ab 27,0 kg

Preis: ab Fr. 4795.–	Federung: –
Motorenmarke: Mahle X30	Bremsen: Shimano AFHM, 160 mm
Display: –	Schaltung: Pinion C 1.9, 9-Gang
Akkukapazität: 236 Wh, Range Estimator: 171 Wh	Rahmenmarke: Pirelli Conzato Schotter 35-622

bikes.com

E-CITY CAMPUS-E40 GOR VON BIKS

Immer unter Strom, immer unterwegs, im Alltag möglichst rasch und komfortabel von A nach B kommen und am Wochenende möglichst weit um den nächsten See. Dafür ist das Campus-E von BIKS gemacht. Ein hochwertiges Elektrofahrad mit eingebautem Rückenwind und allem, was man sich für eine komfortable Fahrt auf dem Velo wünscht. Angehen von den kraftvollen Shimano Steps-EP600-Motoren und 600-Wh-Akkus plus einem optionalen Range Estimator, der die Autonomie auf 1 Kilowattstunde erhöht. Aufsteigen, losfahren und entspannt ankommen!

ab 27,0 kg

Preis: ab Fr. 2999.–	Federung: Suntour SP23 NX30 DS coil, 75 mm Sattel, 1 x 100 mm
Motorenmarke: Shimano EP600, 65 Nm	Bremsen: Shimano BL-MT201, BR-MT200 2-Kolben
Display: Shimano SC-E5000	Schaltung: Shimano CL-E5 10-16000, 10-Gang
Akkukapazität: 600 Wh, Möglichkeit für Range Estimator von 400 Wh	Rahmenmarke: Schwabbe Energieplus Plus, 700 x 55C, Performance

biks.com

E-CITY MUGA 10 VON ORBEA

Ein vollgefedertes SUV-e-Bike, das formstichon und gelenkt urbane Alltagstauglichkeit mit geländeorientierter Robustheit vereint. Das Muga wurde gebaut, um mit kraftvoller Unterstützung, grosser Reichweite, leistungsfähigem Fahrwerk und sicherem Handling weiterzukommen – im Grossstadt-Dschungel aber auch auf krassen Bike-Tracks. Der Name «Muga» wurde vom baschkischen Wort «Grenze» abgeleitet, steht symbolisch für die kernpromisslose Fahrrad-Philosophie von Orbea: Komfort trifft Abenteuer – ohne Abstriche.

ab 20 kg

Preis: ab Fr. 6999.–	Federung: Fox 34 Road ARI, Suntour 150 Kart 2.0 / Fox Float Performance
Motorenmarke: Bosch Performance Line CX 80C1384	Bremsen: Shimano MT520 Hydraulic Disc
Display: Bosch Purion 400	Schaltung: Ennio Automatik
Akkukapazität: 750 Wh	Rahmenmarke: Schwabbe Johnny Watts LL, 60-58A, V 29", H 27.5"

orbea.com

Technische Daten

Format: 215x280 + 3 mm Beschnitt
Druck: Rollenoffset, CTP, Druckprofil PS0coated_v3.icc

Druckunterlagen

Datenformate: InDesign, QuarkXPress, Illustrator, Photoshop und als Acrobat PDF-Datei oder PDF/X-4. Alle Schriften beifügen. Farben als CMYK definiert. Bild-Auflösung 300 dpi.

Randabfallende Inserate plus 3 mm Beschnitt.
Datenlieferung: FTP oder per E-Mail an die Anzeigenadministration mit verbindlichem Farbproof.

Die Herstellung/Überarbeitung von Druckunterlagen erfolgt zum Selbstkostenpreis.

Ansprechpartner

Verlag und Anzeigenverwaltung

Etzel-Verlag AG
Knauerstrasse 56
CH-6330 Cham/ZG
Tel. +41 (0)41 785 50 85
www.easybiken.ch

Redaktion

Martin Platter, Chefredaktion – martin.platter@etzel-verlag.ch

Promotion und Beratung

Nico Stähli – nico.staehli@etzel-verlag.ch
Tel. +41 (0)41 785 50 75

Anzeigendisposition

Kyra Graf – kyra.graf@etzel-verlag.ch
Tel. +41 (0)41 785 50 64

Ihr kompetenter Partner für Schweizer Freizeitmagazine

